

# Carlofon®

Gibt Rost keine Chance!



## Professionelle und oberflächenschonende Reinigung von Nutzfahrzeugen



### Carlofon GmbH

Grüninger Weg 32 - 34

D-35415 Pohlheim-Garbenteich

Tel. + 49 (0) 64 04 205 16 - 0

Fax + 49 (0) 64 04 205 16 - 44

info@carlofon.de | www.carlofon.de

# Professionelle Reinigung von Nutzfahrzeugen

## Fachkundige Verwendung von Reinigungskonzentraten

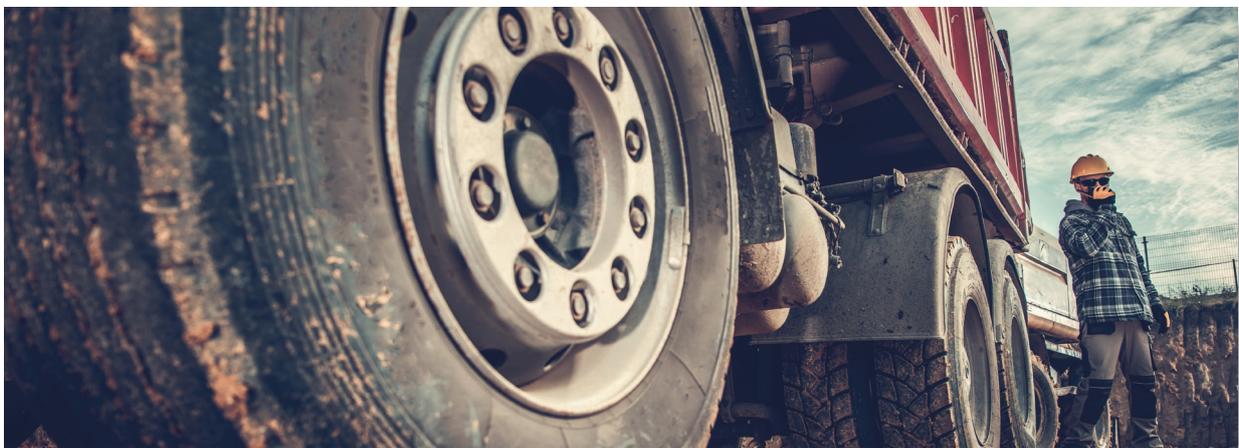
Gibt Rost keine Chance!



## Einleitung

Reinigungskonzentrate können, sofern sie nicht als geeignet geprüft wurden, große Schäden an mit griffesten, transparenten Korrosionsschutzprodukten konservierten Oberflächen oder auch metallisch blanken Oberflächen anrichten, z.B. an mit unserem CARLOFON 81 oder Korrotec behandelten Fahrzeugen.

In dieser Broschüre wollen wir die Umsetzung eines Reinigungsprozesses (unter Berücksichtigung des Sinnerschen Kreises\*), der mit einem möglichst niedrigen Wasserdruck und einer angemessenen Frischwassermenge die Reinigungslösung / den Reinigungsschaum inklusive der vorhandenen Verschmutzungen von der gesamten Fahrzeugoberfläche rückstandsfrei entfernt, beschreiben.



Die Steigerung der Effizienz und der Güte des Reinigungsprozesses führt zu einem besseren Erscheinungsbild der gereinigten Fahrzeuge.

Die Reinigung des Fahrzeuges erfolgt kostenarm und oberflächenschonend, so dass die aufbrachte Fahrzeugkonservierung nicht nachhaltig beschädigt oder abgelöst wird.

\*Der Sinner'sche Kreis beschreibt alle nötigen Faktoren für einen erfolgreichen Reinigungsprozess. Nur durch eine optimale Abstimmung der vier Faktoren Mechanik, Zeit, Temperatur und Chemie kann eine Reinigung sinnvoll erfolgen.

# Professionelle Reinigung von Nutzfahrzeugen

Gibt Rost keine Chance!



## Fachkundige Verwendung von Reinigungskonzentraten

### Das optimale Ergebnis

#### Um ein optimales Ergebnis zu erzielen, beachten Sie bitte folgende Hinweise:

Wir setzen wirkungsvollste Düsen- und Sprühtechnik sowie die optimale Schaumauftragstechnik ein und betreiben ein Abwassermanagement, welches alle gesetzlichen Umweltauflagen erfüllt. So erreichen wir eine optimale Stofftrennung sowie eine sehr kostenarme Entsorgung der anfallenden Schadstoffe.

Beim Einsatz der geprüften F-Reiniger CARLOFON-Neutralreiniger, CARLOFON-Kraftlöser und CARLOFON-Superglanz resultiert die Schadstoffbelastung ausschließlich von den ab gespülten Ölen, Fetten und weiteren chemischen Verschmutzungen.

Das gefilterte Washwasser kann in der Regel aufgrund seiner geringen Schadstoffbelastung dem Abwasserkreislauf zugeführt werden, allerdings abhängig von den ab gespülten, schadstoffhaltigen Verschmutzungen > Empfehlung: Ölabscheider.

Der Reinigungsplatz ist so zu gestalten, dass zum Schutz des Reinigungspersonals, der Umwelt und des zu reinigenden Fahrzeugs jederzeit ein sicherer Reinigungsprozess möglich ist.



# Professionelle Reinigung von Nutzfahrzeugen

## Einführung in den Reinigungsprozess

Gibt Rost keine Chance!



Eine qualitativ hochwertige und effiziente Nutzfahrzeugreinigung ist hinsichtlich der Werterhaltung des Fahrzeugs und der Kosteneinsparung bei der Fahrzeugpflege für jeden Fahrzeughalter von großer Bedeutung.

Eine zusätzliche, temporäre Werterhaltungsmaßnahme ist das Konservieren des Chassis, des Unterbodens und des Motors. Dabei muss sichergestellt sein, dass die Konservierung zuvor auf einem gereinigten, fett- und ölfreien Untergrund appliziert und sachgemäß getrocknet wurde, ansonsten besteht die Gefahr, dass auch bei einem sehr schonenden Reinigungsprozess die temporäre Schutzschicht geschädigt wird und sich ablöst.

Viele Fahrzeuge, die auf Baustellen, im Straßendienst und in der Landwirtschaft eingesetzt werden, besitzen sinnvollerweise einen zusätzlichen Chassis- und Unterbodenschutz, der den Einsatz sehr hoher Reinigungstemperaturen grundsätzlich nicht erlaubt.

Sehr hohe Temperaturen schädigen Konservierungsfilme aufgrund ihrer niedrigen Fließ- und Schmelzpunkte. Deshalb ist die richtig ausgewählte Reinigungschemie der Schlüsselfaktor zur effektiven, kosten- und

schadstoffarmen Fahrzeugreinigung.

Unter der Betrachtung des ständigen Zeitdrucks, dem u.a. die Busfahrer und die Lkw-Fahrer i.d.R. ausgesetzt sind, reduziert sich der Faktor Reinigungszeit und der Faktor Mechanik – Bürstentechnik – in Bezug auf den gesamten Reinigungsprozess.

Unter der Vielzahl an erhältlichen Fahrzeugreinigungs-Konzentraten ist es außerdem sehr wichtig, die als tauglich geprüften Konzentrate gemäß der vorliegenden Verschmutzungsart(en) auszuwählen und die vom Hersteller empfohlene Dosierung einzuhalten, um eine qualitativ hochwertige, effiziente und schadstoffarme Fahrzeugreinigung zu ermöglichen.



# Professionelle Reinigung von Nutzfahrzeugen

Gibt Rost keine Chance!



## Reinigungsprozess Vorbereitung

### Die Identifizierung der Verschmutzungsart ist der Schlüssel zur erfolgreichen Fahrzeugreinigung!

Liegt eine massive Fahrzeugverschmutzung vor, empfiehlt es sich, zuerst ein Ablösen und Abspülen der mineralischen Schmutzanteile einzuleiten, bevor die eigentliche Fahrzeugreinigung mit einem alkalischen Reinigungssystem beginnt – man spricht dann von einer sogenannten Wechselreinigung – zuerst die saure Reinigung ohne Mechanik, dann erfolgt die alkalische Reinigung mit professionellem Bürsteneinsatz.

Bei der sauren Reinigung ist jeglicher Bürsteneinsatz zu vermeiden, denn alle mineralischen Verschmutzungen neigen beim Entfernen zum Verkratzen der Fahrzeugoberflächen.

Schwämme und Stofflappen sind aktive Schmutzsammler und tragen stets feinste, kratzende Schmutzteilchen mit sich. Deshalb sind sie als mechanisches Hilfsmittel bei der Fahrzeugreinigung grundsätzlich ungeeignet. Dagegen ist eine professionelle Bürstentechnik unverzichtbar, um organische Verschmutzungen wirkungsvoll mit mechanischem Einsatz zu entfernen.

Eine weniger häufig durchzuführende Grundreinigung benötigt relativ viel Frischwasser zum Abspülen des verschmutzten Reinigungsschaums.

Ein überwiegend brauchwasserhaltiges Spülwasser kann eine unbeabsichtigte Rückverschmutzung auslösen.

Niemals eine erwärmte bzw. erhitzte Fahrzeugoberfläche reinigen – d.h. im Sommer sowie bei Sonnenschein zunächst die zu reinigende Oberfläche mit Frischwasser abkühlen und das Fahrzeug nicht auf einem sonnigen, unüberdachten Waschplatz reinigen, um dadurch ein schnelles Antrocknen des Fahrzeugreinigers auszuschließen. Dies muss unter allen Umständen verhindert werden!

Grundsätzlich gibt es

### **2 Verschmutzungsarten,**

die es gilt von den  
Fahrzeugoberflächen anzulösen  
und abzuspülen

- die **mineralische**,  
eine eher **kratzende** Verschmutzung
- die **organische**,  
eine eher **schmierende** Verschmutzung

# Professionelle Reinigung von Nutzfahrzeugen

Gibt Rost keine Chance!

## Reinigungsprozess Vorbereitung



## Gestaltung des Reinigungsplatzes, Sicherheitshinweise



Die Bedienungsanleitung des eingesetzten Kalt-/Heißwasser-Hochdruckreinigungsgeräts inkl. des Zubehörs sowie die arbeitsplatzbezogene Arbeitsanweisung am Standplatz geschützt und übersichtlich anbringen, damit das Reinigungspersonal stets Zugriff darauf hat.

Alle aktuellen Umweltschutzvorgaben sind stets einzuhalten. Dazu ist ein gut funktionierendes Abwassermanagement umzusetzen. Dieses beinhaltet, dass das gesamte Waschwasser von den Feststoffen vollständig separiert und gemäß den behördlichen Richtlinien aufbereitet oder über einen Dienstleister entsorgt wird.

Nach der Identifizierung der Verschmutzung(en) das Fahrzeug gemäß den Vorgaben und Empfehlungen der Hersteller des Fahrzeugs und der Reinigungskonzentrate sorgfältig reinigen.



# Professionelle Reinigung von Nutzfahrzeugen

**Gibt Rost keine Chance!**



## Reinigungsprozess Durchführung

Grundsätzlich ist zu verhindern, dass die aufgesprühte Reinigungslösung auf der Fahrzeugoberfläche antrocknet.

Bei beginnender Antrocknung die Fahrzeugoberfläche entweder mit sauberem Frischwasser umgehend besprühen, oder die komplette Fahrzeugoberfläche mit sauberem Frischwasser abspülen, um den Antrocknungsvorgang umgehend zu unterbrechen. Ansonsten besteht die Gefahr, dass sich auf der Fahrzeugoberfläche Flecken bilden, die vor einer erneuten Fahrzeugreinigung zuerst mit einem spezifischen Tensidfreien Reiniger entfernt werden müssen.

Generell gilt, dass der Auftrag der Reinigungslösung mit einem Druckpumpzerstäuber am sparsamsten gelingt. Dennoch empfehlen wir den Einsatz einer sogenannten (Becher-) Schaumlanze kombiniert mit den tauglich geprüften Reinigungskonzentraten **CARLOFON**-Neutralreiniger, **CARLOFON**-Kraftlöser und **CARLOFON**-Superglanz, um die Reinigungslösung / den Reinigungsschaum möglichst homogen auf der Fahrzeugoberfläche zu verteilen.

Prinzipiell die Reinigungslösung mit einer Becher-Schaumlanze oder unserem Druckpumpzerstäuber von unten nach oben auftragen und je nach Verschmutzung und Verschmutzungsgrad bis zu max. 3 min auf der Fahrzeugoberfläche einwirken lassen.

Beim Einsatz eines Kalt-/Heißwasser-Hochdruckreinigungsgeräts das Abspülen des Fahrzeugreinigers zu Beginn – wie bei der Applikation des Reinigers – von unten nach oben mit vorgewärmten Frischwasser (30-40°C) durchführen.

**Die maximale Druckeinstellung am Hochdruckreinigungsgerät beträgt 40 bar!**

Eine höhere Druckeinstellung ist nicht sinnvoll und wirkt eher schädigend auf die Fahrzeugoberflächen und Kontakte!

Zum Abschluss dieses Reinigungsvorgangs den zweiten, und damit abschließenden Abspülvorgang einleiten. Die Flachstrahldüse bei diesem Vorgang von oben nach unten führen, damit das restliche Schmutzwasser von der Fahrzeugoberfläche besser abfließen kann.

Sind noch weitere, nicht angelöste Schmutzreste vorhanden, den eingeleiteten Reinigungsprozess wiederholen.



Artikel-Nr. 1700200  
**CARLOFON**  
Druck-Pump-Zerstäuber

# Professionelle Reinigung von Nutzfahrzeugen

Gibt Rost keine Chance!



## Ausrüstung und Hilfsmittel

### Für die professionelle Fahrzeugreinigung empfehlen wir: Kalt-/Heißwasser-Hochdruckreinigungsgerät



eine dazu geeignete Becher-Schaumlanze für Hochdruckreiniger mit 900–2500 l/h Schwemmlistung



eine 40° Flachstrahldüse - 075 mit einem Easy Lock System.



Powerdüse 40° - 075 mit Easy Lock System

Das Kalt-/Heißwasser-Hochdruckreinigungsgerät sollte das Arbeiten in der Dampfphase ermöglichen.

Um den Faktor „Mechanik“ optimal zu unterstützen, empfehlen wir den Einsatz von weichen, gesplissten Waschbürsten:



- Waschborsten weich und gesplisst,
- min. pH-Wert der Reinigungslösung: pH3
- max. pH-Wert der Reinigungslösung: pH11

# Professionelle Reinigung von Nutzfahrzeugen

Gibt Rost keine Chance!



## Ausrüstung und Hilfsmittel

### Für die rückstandsfreie Entfernung von **mineralischen** Verschmutzungen empfehlen wir:

- **CARLOFON**-Kraftlöser, sauer bei mittlerer bis starker Verschmutzung eine 1-3% Dosierung

#### Wichtiger Hinweis:

Bei mineralischen Verschmutzungen während der Vorreinigung keine Bürstentechnik einsetzen, um ein Verkratzen der dekorativen Fahrzeugoberflächen zu verhindern!



### Für die rückstandsfreie Entfernung von **organischen** Verschmutzungen empfehlen wir:

- **CARLOFON**-Superglanz, mild alkalischer Fahrzeugreiniger bei mittlerer Verschmutzung eine 2% Dosierung, bei starker Verschmutzung 4%
- **CARLOFON**-Neutralreiniger, pH-neutraler Fahrzeugreiniger bei mittlerer Verschmutzung eine 2% Dosierung, bei starker Verschmutzung 4%



**Professionelle  
und oberflächenschonende Reinigung  
von mit grifffestem und transparenten  
Korrosionsschutz  
behandelten Nutzfahrzeugen**

**Carlofon**<sup>®</sup>

**Die Korrosionsschutz-Profis**



[www.roststop.de](http://www.roststop.de)

**Machen Sie die  
Dienstleistung  
zum Zusatzgeschäft  
mit**

**Gibt Rost keine Chance!**



**Sprechen Sie uns gerne an!**

# Professionelle Reinigung von Nutzfahrzeugen

**Gibt Rost keine Chance!**



## Reinigungskonzentrate für spezifische Anwendungen

### Organische Verschmutzungen

Insektenrückstände:	CARLOFON-Superglanz, 2% Dosierung
Vogelkot:	CARLOFON-Superglanz, 4% Dosierung
Baumharze:	CARLOFON-Superglanz, 4% Dosierung
Kraftstoffe:	CARLOFON-Neutralreiniger, 4% Dosierung
Motorreinigung:	CARLOFON-Neutralreiniger, 4% Dosierung
Teerspritzer:	CARLOFON-Teer- und Graffitireiniger

Punktuell unverdünntes Konzentrat mit einem sauberen Pinsel auftragen und bis zu max. 1 Minute einwirken lassen. Anschließend mit Frischwasser abspülen.

**Entfernung von Graffiti:** CARLOFON-Teer- und Graffitireiniger

Unverdünntes Konzentrat aufsprühen und bis zu max. 2 Minuten lang bei ständigem Überstreichen mit einer geeigneten Bürste einwirken lassen. Anschließend mit Frischwasser abspülen.

### Mineralische Verschmutzungen

**z.B. Kalk- oder Zementschleier:** CARLOFON-Kraftlöser

Bei der sauren Reinigung ist jeglicher Bürsteneinsatz zu vermeiden, denn alle mineralischen Verschmutzungen neigen beim Entfernen zum Verkratzen der Fahrzeugoberflächen.

# Carlofon<sup>®</sup>

Gibt Rost keine Chance!



**Carlofon GmbH**

Grüninger Weg 32 - 34  
D-35415 Pohlheim-Garbenteich  
Tel. + 49 (0) 64 04 205 16 - 0  
Fax + 49 (0) 64 04 205 16 - 44  
[info@carlofon.de](mailto:info@carlofon.de) | [www.carlofon.de](http://www.carlofon.de)