

Carlofon 4010 Motorraumversiegelung - Spray Artikelnummer: 4071250

Allgemeine Produktbeschreibung:

Carlofon 4010 besitzt die folgenden Eigenschaften:

- Hinterläßt einen harten, spröden Film.
- Ist sowohl Säuren als auch Laugen gegenüber resistent.
- Ist von Raumtemperatur bis zu über 200°C hitzeresistent.
- Ergibt einen glänzenden und sauberen Film, der eine optische Überprüfungen von Metalloberflächen, Etiketten und Nummern etc. ermöglicht.
- Besitzt eine gute Haftung und Flexibilität auf Gummi und Kunststoffteilen bei sowohl geringen als auch hohen Temperaturen.
- Besitzt eine sehr kurze Trockenzeit.
- Kann mit nahezu allen Farben überlackiert werden. Für ein gutes Ergebnis sollten Vorversuche durchgeführt werden.

Applikation:

Carlofon 4010 wurde speziell für den Einsatz auf Oberflächen entwickelt, die sowohl hohen als auch niedrigen Temperaturen ausgesetzt sind. Dementsprechend wird DINITROL 4010 auf Motorteilen, Motoren und anderen Teilen, die hohen Temperaturen standhalten müssen, eingesetzt.

Verarbeitung:

Carlofon 4010 sollte wie folgt verarbeitet werden:

- Auf sauberen Oberflächen,
- bei einer Temperatur von +15°C - +30°C,
- Produkthärte, Flexibilität und Haftung nehmen bei höheren Temperaturen zu.

Die Sprühdose muß Raumtemperatur besitzen (16-20°C). Die Dose vor Gebrauch gut schütteln. Die Oberfläche muß trocken und frei von Rost und Fett sein. Mit einem Abstand von 20-30 cm sprühen. Bei Raumtemperatur trocknen lassen.

Um evtl. Verstopfen zu vermeiden, Dose nach Gebrauch mit Ventil nach unten halten und kurz reines Gas sprühen.

Die Angaben entsprechen dem heutigen Stand der Entwicklung und wurden nach bestem Wissen erstellt. Eine Haftung können wir nicht übernehmen.

Carlofon 4010 Motorraumversiegelung - Spray
Artikelnummer: 4071250

Technische Daten:

EIGENSCHAFT	WERT	METHODE
Farbe	Farblos	
Filmtyp	Hart, lackähnlich	
Dichte bei 23°C	890 kg/m ³	DAM 4:1
Viskosität bei 23°C, DIN 4	35 s	DAM 5:1
Festkörper	47%	DAM 2:4
Flammpunkt	28°C	DAM 7:4
Aromatenanteil im Lösemittel	<1%	
Empfohlene Schichtstärke	40 µm	
Trockenzeit	30-60 min	
Kältestabilität	-30°C	SAE J400
Hitzeresistenz	> 200°C	SS 186035
Salzprühtest (24h, 80°C)	240 h at 40µm	DAM 39:1
Einfluß auf den Lack	Kein	SS 186011
Reinigung	Testbenzin	

Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen.

Die Angaben entsprechen dem heutigen Stand der Entwicklung und wurden nach bestem Wissen erstellt. Eine Haftung können wir nicht übernehmen.
