

# Verarbeitung von Carlofon - Scheibenklebstoffe -

Folgende Kombinationen sind möglich:

## 1.) Haftreiniger Spezial + Klebstoff Spezial



## 2.) 1-Step Primer + alle Klebstofftypen



## 3.) Haftreiniger + Schwarzprimer + alle Klebstofftypen



## 4.) Aktivator

zur Aktivierung der Restraupe auf dem Fahrzeugflansch sowie für die Vorbehandlung von PU-RIM-ummantelten Fahrzeugscheiben



## 5.) Spezial-Reiniger T

Schnelltrocknendes, alkoholfreies Reinigungsmittel z.B. für die Reinigung von Autoscheibenrändern / Keramik-Siebdruckrand und Karosseriefalzen vor dem Verkleben von Autoscheiben.

## 6.) PUR-Entferner

Entfernt PUR in nicht gehärtetem Zustand.



## Produktbeschreibungen:

### Haftreiniger:

Lösungsmittelhaltige, reinigende und haftvermittelnde (Silane) Formulierung, welche in Kombination mit Glasprimern bei der direkten Verglasung von Fahrzeugscheiben eingesetzt wird.

### Applikation:

Auftrag erfolgt mit einem sauberen, nicht fuselnden Tuch auf den Keramiksiebdruck der zu verklebenden Scheibe. Nach ca. 1 - 2 Minuten mit einem sauberen, nicht fuselnden Tuch abwischen (Wipe an - Wipe off Verfahren).

### Haftreiniger spezial:

Lösungsmittelhaltige, reinigende und haftvermittelnde (Titanate) Formulierung, welche auf dem Keramiksiebdruckrand der Fahrzeugscheibe ohne Verwendung von Carlofon-Schwarzprimer eingesetzt werden kann. Haftreiniger Spezial nur in Verbindung mit Scheibenklebstoff Spezial einsetzen.

### 1-Step Primer:

Lösungsmittelhaltiger, physikalisch und reaktiv trocknender Primer. High-Tech-Produkt, welches die Eigenschaften des Haftreinigers und Schwarzprimers beinhaltet, wodurch der vorherige Gebrauch des Haftreinigers auf dem Keramiksiebdruckrand der Fahrzeugscheibe nicht erforderlich ist.

### Applikation:

Vor Gebrauch muss der Primer mit hörbarer Mischkugel ca. 1 Minute geschüttelt werden. Der Auftrag erfolgt mittels Wollwischer.

### Schwarzprimer:

Lösungsmittelhaltiger, physikalisch und reaktiv trocknender Primer. Der Schwarzprimer agiert als Haftvermittler zwischen der mit Haftreiniger vorbehandelten Fahrzeugscheibe und den Carlofon Scheibenklebstoffen, sowie als UV-Schutz für den Klebeverbund. Bei Lackbeschädigungen des Fahrzeugflansches wirkt der Schwarzprimer nach Auftrag als Korrosionsschutz.

### Applikation:

Vor Gebrauch muss der Primer mit hörbarer Mischkugel ca. 1 Minute geschüttelt werden. Der Auftrag erfolgt mittels Wollwischer.

### Aktivator:

Für die Vorbehandlung von PU-RIM-ummantelten Fahrzeugscheiben. Lösungsmittelhaltige, aktivierende (Etylacetat) und haftvermittelnde (reaktive Polyisocyanate) Formulierung, für die Vorbehandlung von RIM-ummantelten Fahrzeug-scheiben und für die Aktivierung der hochmoduligen Restraupe auf dem Fahrzeugflansch.

### Applikation:

Auftrag erfolgt mittels Filzapplikator oder Pinsel. Die Abluftzeit beträgt mindestens 10 Minuten.

### Achtung:

Bei allen Hilfsstoffen sind die Abluftzeiten zu beachten!

**Carlofon**<sup>®</sup>  
www.carlofon.de

CARLOFON GmbH · Herzogstraße 27 · D-40764 Langenfeld  
Tel. +49 (0) 21 73 - 90 58-0 · Fax +49 (0) 21 73 - 90 58-44